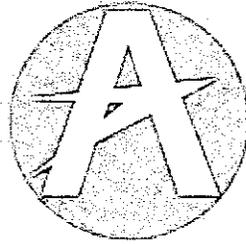


**Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC)**  
**Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil**

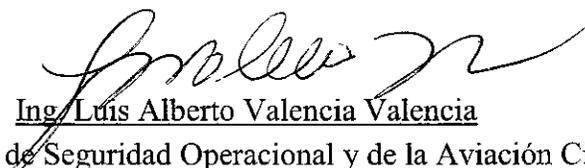


## *Certificado de Calificación*

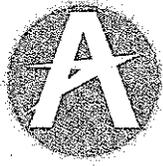
Este documento certifica que la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil realizó una evaluación del Dispositivo de Entrenamiento de Vuelo (FSTD) indicado abajo y ha encontrado que reúne los estándares establecidos en la guía maestra de pruebas de calificación y el listado de configuración y restricciones anexos:

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Explotador u Operador:</b>      | GLOBAL TRAINING AVIATION COLOMBIA SAS                                 |
| <b>Ubicación:</b>                  | Carrera 106 N° 15ª – 25 Lote 114 D – Bodega 4<br>Zona Franca - Bogotá |
| <b>Tipo de Aeronave:</b>           | A320  |
| <b>Identificación de la UAEAC:</b> | 005FFS  |
| <b>Bases de calificación:</b>      | RAC Parte 24 Apéndice A   |
| <b>Nivel de Calificación:</b>      | D   |

Expedido por la UAEAC el 1 de abril de 2019

  
Ing. Luis Alberto Valencia Valencia  
Secretario de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil

Para mantener la calificación, el FSTD deberá cumplir con todos los estándares y especificaciones de las bases de calificación y está sujeto a las condiciones y limitaciones que figuran en el último informe de evaluación del FSTD de la UAEAC. Este certificado no es transferible y a menos que sea revocado, suspendido o modificado, se mantendrá vigente hasta el 31 de marzo de 2020



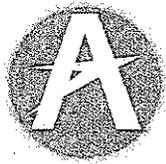
Unidad Administrativa Especial De  
Aeronáutica Civil  
Secretaría de Seguridad Aérea  
Certificado de Calificación

Explotador: GLOBAL TRAINING  
AVIATION COLOMBIA SAS  
FSTD ID: 005FFS  
Tipo de Aeronave: A320

Fecha: 01 de abril de 2019

### Sección 1. INFORMACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL FSTD

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Nombre Explorador u Operador:                      | GLOBAL TRAINING AVIATION COLOMBIA SAS                       | Ubicación del FSTD: BOGOTÁ - COLOMBIA  |  |
| Dirección:   | Carrera 106 N° 15ª – 25 Lote 114 D – Bodega 4 Zona Franca - | Dirección Física:  | Carrera 106 N° 15ª – 25 Lote 114 D – Bodega 4 Zona Franca - Bogotá |
| Cuidad:  | Bogotá  | Cuidad:  | Bogotá   |
| Departamento:                                      | Cundinamarca  | Departamento:  | Cundinamarca   |
| País:  | Colombia  | País:  | Colombia   |
| Código Postal:                                     | 110921  | Código Postal:   | 110921   |
| Designador del explotador u operador               | UAEAC-CCI-093   | Aeropuerto cercano:  | El Dorado  |
| Información Suplementaria:                         |   |  |  |
| Autoridad que aprobó el programa de entrenamiento: |   | <input checked="" type="checkbox"/> POI <input type="checkbox"/> SSA <input type="checkbox"/> Other: _____ |  |
| Nombre:  | Cap. Luis Antonio Barragan S.                               | Oficina ID:  | Inspector de Seguridad Operacional SSOAC/DIREV/GIO                 |
| Tel:   | 031 2962028   | Fax:   | N/A  |
| Email:   | luis.barragan@aerocivil.gov.co                              |  |  |
| Personal del Explotador u Operador:                |   |  |  |
| Representante Administrativo del FSTD:             |   |  |  |
| Nombre:  | Gabriel Sánchez Sánchez                                     |  |  |
| Dirección 1:                                       | Carrera 106 N° 15ª – 25 Lote 114 D – Bodega 4 Zona Franca   | Dirección 2:   |  |
| Ciudad:  | Bogotá  | Departamento:  | Cundinamarca   |
| Código Postal:                                     | 110921  | Email:   | gsanchez@globaltrainingaviation.com                                |
| Tel:   | 031 7459789   | Fax:   | N/A  |
| Programador del FSTD:                              |   |  |  |
| Nombre:  | Bernabé Ochoa Lasso   |  |  |
| Dirección 1:                                       | Carrera 106 N° 15ª – 25 Lote 114 D – Bodega 4 Zona Franca   | Dirección 2:   |  |
| Ciudad:  | Bogotá  | Departamento:  | Cundinamarca   |
| CÓDIGO POSTAL:                                     | 110921  | Email:   | bochoa@globaltrainingaviation.com                                  |
| Tel:   | 031 7459789   | Fax:   | N/A  |
| Contacto técnico del FSTD:                         |   |  |  |
| Nombre:  | Iván Cuervo   |  |  |
| Dirección 1:                                       | Carrera 106 N° 15ª – 25 Lote 114 D – Bodega 4 Zona Franca   | Dirección 2:   |  |
| Ciudad:  | Bogotá  | Departamento:  | Cundinamarca   |
| Código postal:                                     | 110921  | Email:   | icuerdo@globaltrainingaviation.com                                 |
| Tel:   | 031 7459789   | Fax:   | N/A  |

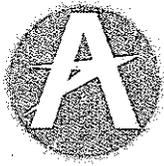


Unidad Administrativa Especial De  
Aeronáutica Civil  
Secretaría de Seguridad Aérea  
Certificado de Calificación

Explotador: GOBAL TRAINING  
AVIATION COLOMBIA SAS  
FSTD ID: 005FFS  
Tipo de Aeronave: A320

### Sección 2. Información del FSTD

|   |  |  |                                   |
|---|--|--|-----------------------------------|
| Aeronave<br>Fabricante/modelo/serie:  | AIRBUS<br>A320 -200  | Nombre común<br>de la aeronave:  | AIRBUS A320                       |
| Base de Calificación:   | RAC 24 Apendice A  | Serial del FSTD<br>No.:  | A320SN05                          |
| Nivel de Calificación:  | (D)  | ID relacionado de<br>la UAEAC:   | 005FFS                            |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Full Flight Simulator (FFS)<br><input type="checkbox"/> Flight Training Device (FTD) |  |                                   |
| Autoridad de Aviación Civil (CAA por sus siglas en inglés) (si aplica): N/A |  |  |                                   |
| Nombre de la CAA:   |  |  |                                   |
| ID de la CAA del FSTD No:   |  | Base de<br>calificación de la<br>CAA:  |                                   |
| Nivel de Calificación de la<br>CAA:   |  |  |                                   |
| Información Técnica:  |  |  |                                   |
| UAEAC ID No: 005FFS<br>(Si Aplica)  | FSTD Convertible: <input checked="" type="checkbox"/> Si   | Fabricante<br>FSTD:  | INDRA                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> eMQTG                                   | Conv. UAEAC FSTD ID No.  | Fecha<br>Fabricación:  | 2018                              |
| Configuración del FSTD:   | A320-200   |  |                                   |
| Modelo Motor / Pri. :   | A320-214 / CFM 56-5B4  | Version FADEC  | H/W 5BTF3 (CFM) P/N<br>2458M04P01 |
| Modelo Motor/ Pri. :  | A320-232 / IAE 2527-A5   |  | STD SCN22/AA (IAE) P/N<br>2A4355  |
| Modelo Motor/ Alt. :  | /  |  |                                   |
| Modelo Motor/ Alt. :  |  |  |                                   |
| Instrumentos de Vuelo/Sistemas:   |  | <input checked="" type="checkbox"/> EFIS <input type="checkbox"/> HUD/HGS <input type="checkbox"/> EVS <input checked="" type="checkbox"/> WX Radar <input type="checkbox"/> NVG<br><input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> GPWS <input checked="" type="checkbox"/> FMS <input checked="" type="checkbox"/> TCAS Ver: 7.1 <input type="checkbox"/> CPDLC<br><input type="checkbox"/> EFB Class: 3 <input type="checkbox"/> Other: |                                   |
| Sillas Disponibles en el FSTD:  | 5  | Revisión de los datos de control de vuelo:<br>SEFCS A320 v07.02.00<br>LS4010007BL0200  |                                   |
| Computador Principal del FSTD:  | HP Z800 Workstation  | Modelo Aerodinámico/Revisión: NFL (Natural Flight Loop) Simulation Software Package V 5.5.0  |                                   |
| Fabricante Sistema Visual / Modelo:   | INDRA  | Tipo de Avionicos/Suite: 2.0 Standard. Display Unit and MCDU simulate.   |                                   |
| Pantalla del Sistema Visual: 200x40 FOV LED 3 Channels Norxe P1 projectors  |  | Estándar de los Avionicos/Rev: Airbus 2.0.0. Includes CS-FSTD issue II 08/May/2018   |                                   |
| Sistema de Proyección: INVIS 3  |  | FMS: FMGC HONEYWELL Release 1A<br>• Standard H2CPC16 for CFM engine<br>• Standard H2CPI15 for IAE engine<br>Simulado mediante:<br>• Honeywell FM Simulation System<br>Thales FGA320  |                                   |
|   |  | Sistema de Movimiento: Moog MB-E-6DOF/60/14000kg Motion System - Moog Inc.   |                                   |
| Modelos de Aeropuertos de Calificación:                                     |  |  |                                   |



**Unidad Administrativa Especial De  
Aeronáutica Civil  
Secretaría de Seguridad Aérea  
Certificado de Calificación**

**Explotador: GOBAL TRAINING  
AVIATION COLOMBIA SAS**  
**FSTD ID: 005FFS**  
**Tipo de Aeronave: A320**

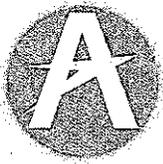
|                                     |                           |                     |  |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------|--|
| Aeropuerto de Calificación Modelo 1 | EBBR                      |                     |  |
| Aeropuerto de Calificación Modelo 2 | LEMD                      |                     |  |
| Aeropuerto de Calificación Modelo 3 | SKBO                      |                     |  |
| Segmento Visual del Terreno:        | Designador del Aeropuerto | Pista de Aterrizaje |  |

**Sección 3a. Maniobras, Procedimientos, Tareas y Funciones Adicionales del FSTD Calificado.**  
(No contenido en los RAC 24 Apéndice (A, B, C, o D) Adjunto 1, Tabla 1B)

Excepto los ítems **No Calificados** en la sección 4 abajo, este FSTD está calificado para realizar todas las maniobras, procedimientos, tareas, y funciones listadas en los QPS de los apéndices aplicables. Adicionalmente, este FSTD está calificado para realizar las maniobras, procedimientos, tareas y funciones anotadas en la sección 3a, 3b, o 3c abajo indicadas.

**Inspector(es) UAEAC de Calificación: CT. CARLOS ALBERTO COTE GOMEZ**

| Area/Funcion/Maniobra   | Solicitado<br>(Uso Explotador<br>u Operador) | Calificado<br>(Uso UAEAC)           | Observaciones<br>(Incluyendo Limitaciones)                                    |
|---|--|-------------------------------------|---|
| Piloto Comercial/Entrenamiento/Chequeo  | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Multi motores/Entrenamiento/Chequeo   | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Adiciones Tipo/Entrenamiento/Chequeo  | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Operador no regular y escuelas  | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Entrenamiento/Chequeos IFR  | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Chequeos de Proeficiencia (Operador Regular, Operador no Regular y Escuelas)                        | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| CAT I (RVR 550m / DH200 ft)   | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| CAT II (RVR 300m / DH 100 ft)   | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| CAT III (lowest minimum) _____ RVR _____ ft<br>(<700 ft.), CAT IIIb (<150 ft.), or CAT IIIc (0 ft.) | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| LVTO (RVR 125m)   | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Circling Approach   | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Windshear Training  | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Windshear Training IAW 121.409(d) (121 Turbojets Only)  | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> | Windshear models described in FAA AC 120-41.                                  |
| Generic Unusual Attitudes and Recoveries within the Normal Flight Envelope                          | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> | In compliance with 14CFR FAA - Part 60, Amdt. 60-6.                           |
| Specific Unusual Attitudes Recoveries   | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> | UPRT - In compliance with 14CFR FAA - Part 60, Amdt. 60-4 / 0-LAR-60-Jul-2018 |
| Auto-coupled Approach/Auto Go Around  | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Auto-land / Roll Out Guidance   | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| TCAS/ACAS I/II  | <input checked="" type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |



**Unidad Administrativa Especial De  
Aeronáutica Civil  
Secretaría de Seguridad Aérea  
Certificado de Calificación**

**Explotador: GOBAL TRAINING  
AVIATION COLOMBIA SAS**  
**FSTD ID: 005FFS**  
**Tipo de Aeronave: A320**

|  |                                     |                                     |  |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Wx-Radar   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Windshear Warning System / Predictive Windshear    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| HUD  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |  |
| HGS  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |  |
| EFVS   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |  |
| Future Air Navigation System                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |  |
| GPWS/EGPWS   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| ETOPS Capability                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |  |
| GPS  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| SMGCS  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |  |
| Other: SMOKE GEN, RNP APCH [LNAV, LNAV/VNAV], UPRT | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |

**Sección 3b. Maniobras, Procedimientos, Tareas y Funciones Adicionales del FSTD para Helicópteros Calificado.**

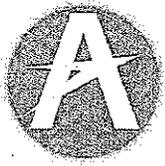
(No contenido en los RAC 24 Apéndice (A,B,C, o D) Adjunto 1, Tabla 1B)

| Area/Funcion/Maniobra  | Solicitado<br>(Uso Explotador<br>u Operador) | Calificado<br>(Uso UAEAC) | Observaciones<br>(Incluyendo Limitaciones) |
|--|--|---------------------------|--|
| Aterrizajes De Helicópteros Pendientes   | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |
| Operaciones Con Cargas Exteriores En Helicópteros  | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |
| Aproximaciones al aterrizar en Helicópteros de tipo "Pinnacle"   | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |
| Maniobras De Helicoptero Con Visión Nocturna<br>Lentes Clase A <input type="checkbox"/> Lentes Clase B <input type="checkbox"/><br>Ubicación de área confinada para NVG: | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |
| Despegue de Helicoptero Categoría A  | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |
|  | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |
|  | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |
|  | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |

**Sección 3c. Maniobras, Procedimientos, Tareas y Funciones opcionales del FSTD para.**

(Definido en los RAC 24 Apéndice B, Tabla B1B y D1B)

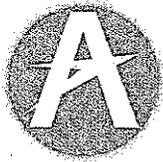
| Area/Funcion/Maniobra                                 | Solicitado<br>(Uso Explotador<br>u Operador) | Calificado<br>(Uso UAEAC) | Observaciones<br>(Incluyendo Limitaciones) |
|---|--|---------------------------|--|
| <b>Procedimientos de Prevuelo</b>                     |  |                           |  |
| Inspección de prevuelo (Solamente en cabina de vuelo) | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |
| Encendido de motores                                  | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |
| Chequeos antes del despegue                           | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |
| <b>Maniobras en vuelo</b>                             |  |                           |  |
| Aproximaciones a perdida                              | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>  | N/A  |



**Unidad Administrativa Especial De  
Aeronáutica Civil  
Secretaría de Seguridad Aérea  
Certificado de Calificación**

**Explotador: GOBAL TRAINING  
AVIATION COLOMBIA SAS**  
**FSTD ID: 005FFS**  
**Tipo de Aeronave: A320**

|   |   |                                   |  |
|---|---|-----------------------------------|--|
| Falla de motor (sólo procedimiento)   | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Características de vuelo específicas incorporadas en el Programa de entrenamiento aprobado por la Autoridad Aeronáutica | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| <b>Procedimientos por instrumentos</b>  |   |                                   |  |
| Llegada Terminal Normal / Llegadas con Sistemas de Administración de Vuelo (Flight Management System)                   | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Sostenimiento   | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Instrumento de precisión, todos los motores operando.   | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Aproximación de no precisión por instrumentos, todos los motores operando.  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Aproximación frustrada  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| <b>Procedimientos Normales y Anormales</b>  |   |                                   |  |
| Motor (incluyendo corte y re-encendido-sólo procedimientos)   | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Sistema de combustible  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| <b>Area/Funcion/Maniobra</b>  | <b>Solicitado<br/>(Uso Explotador<br/>u Operador)</b> | <b>Calificado<br/>(Uso UAEAC)</b> | <b>Observaciones<br/>(Incluyendo Limitaciones)</b> |
| Sistema eléctrico   | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Sistemas de medio ambiente y presurización  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Sistemas de detección y extinción de fuego  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Sistemas de navegación y aviónica   | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Sistema de control de vuelo automático, sistema de instrumentos de vuelo electrónico y subsistemas relacionados         | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Sistemas de control de vuelo  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Sistemas anti-hielo y deshielo  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Equipamiento de la aeronave y personal de emergencia  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| <b>Procedimientos de emergencia</b>   |   |                                   |  |
| Descenso de emergencia (Max. Rate)  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Remoción de fuego y humo en vuelo   | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Descompresión rápida  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Evacuación de emergencia  | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| <b>Procedimientos Post-vuelo</b>  |   |                                   |  |
| Procedimientos después del aterrizaje   | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
| Estacionamiento y seguridad   | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>          | N/A  |
|   |   |                                   |  |



Unidad Administrativa Especial De  
Aeronáutica Civil  
Secretaría de Seguridad Aérea  
Certificado de Calificación

Explotador: GOBAL TRAINING  
AVIATION COLOMBIA SAS  
FSTD ID: 005FFS  
Tipo de Aeronave: A320

#### Sección 4. Tareas No Calificadas

Los usuarios del FSTD deberían también observar cualquier tarea no calificada o componente MMI (por sus siglas en inglés) anotadas en el más reciente reporte de la SSA o en el registro de discrepancias del explotador, que pueden afectar o no resultar una restricción en los entrenamientos, pruebas o chequeos.

#### **Maniobras, Procedimientos, Tareas y Funciones para las cuales este FSTD NO está Calificado.**

| Area/Función/Maniobra   | Observaciones |
|---|---------------|
| 1. Cualquier tarea asociada con aquellas tareas no calificadas anotadas en el reporte de evaluación más reciente (Formato T002), o cualquier componente faltante, malfuncionamiento, o ítem inoperativo (MMI) reportado por el Operador o Explotador que lleve a una restricción en el entrenamiento, pruebas o chequeos. |               |
| 2. Este FSTD no está calificado para cualquier maniobra, procedimiento o tarea a menos que se encuentre indicado como válido para un dispositivo nivel 4 por la UAEAC.  |               |
| 3. Este FSTD no está calificado para Chequeos de Control Prevuelo.  |               |